



Statistische Berichte

# Binnenschifffahrt in Bayern im Februar 2022



H II 1 m 2/2022  
Hrsg. im Mai 2022  
Bestellnr. H2100C 202202

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.


### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z. B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z. B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-6638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2022  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
 <b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2020 nach Monaten .....	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Februar 2022 nach Güterabteilungen .....	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2012 .....	6
2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Februar 2022 .....	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Februar 2022 .....	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Februar 2022 .....	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Februar 2022 .....	11

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung.

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Baggerfahrzeuge mit gewerblicher Nutzung werden jedoch erfasst);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen.

### Wasserstraßen

Deutschland wird geographisch in neun 'Wasserstraßengebiete' unterteilt. Der Name des Wasserstraßengebietes lässt nicht unbedingt auf die Zusammensetzung der 'Wasserstraßengebietsabschnitte' und 'Wasserstraßen' schließen. So gehören zum 'Rheingebiet' neben dem Rhein u.a. auch der Main.

### Methodischer Hinweis

Ab dem Berichtsmonat Januar 2019 ist in allen Veröffentlichungstabellen keine Gliederung nach Verkehrsgebieten mehr enthalten. Es erfolgt die Zuordnung der regionalen Gebietseinheiten nach Wasserstraßengebieten.

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang   V = Versand   t = Tonnen   MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1

**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2020 nach Monaten**  
in Tausend Tonnen

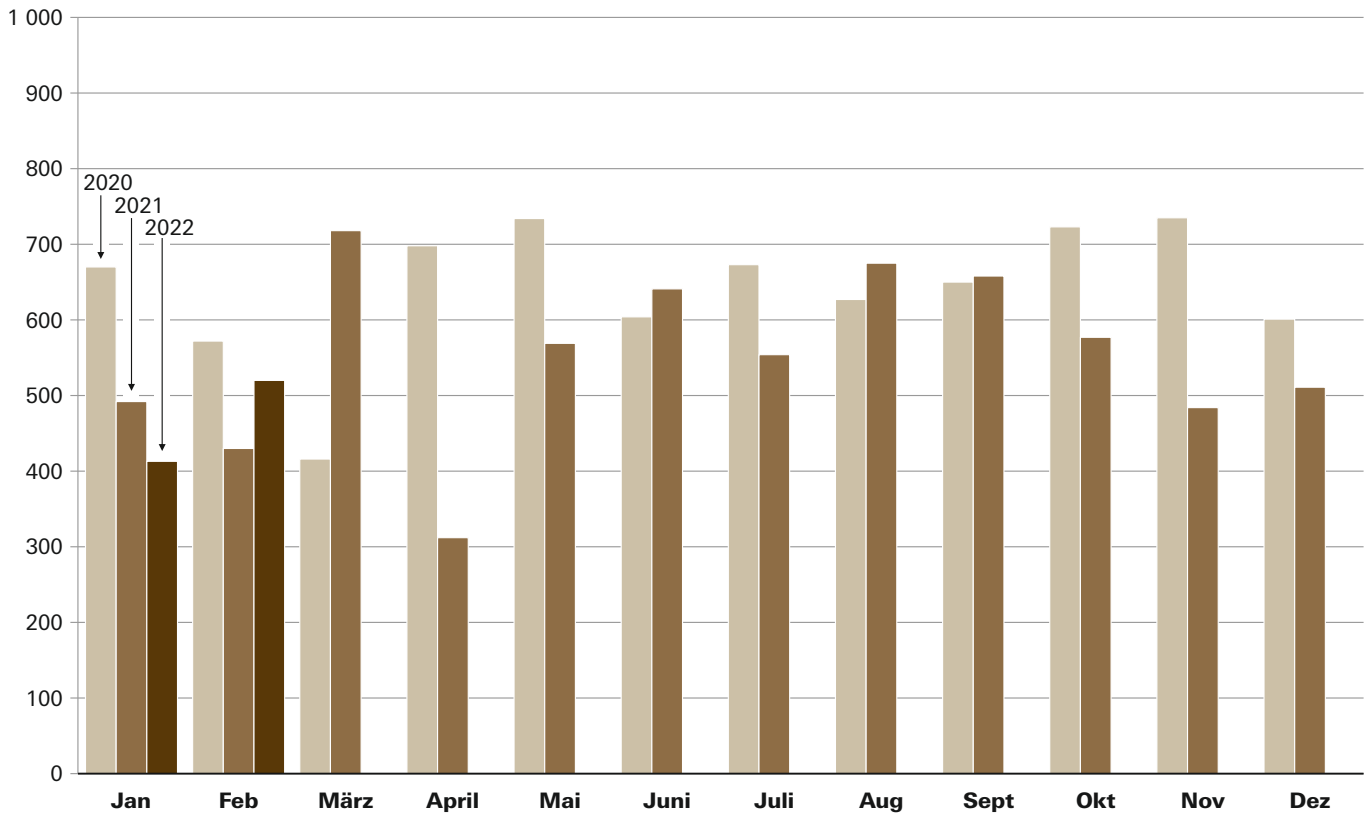
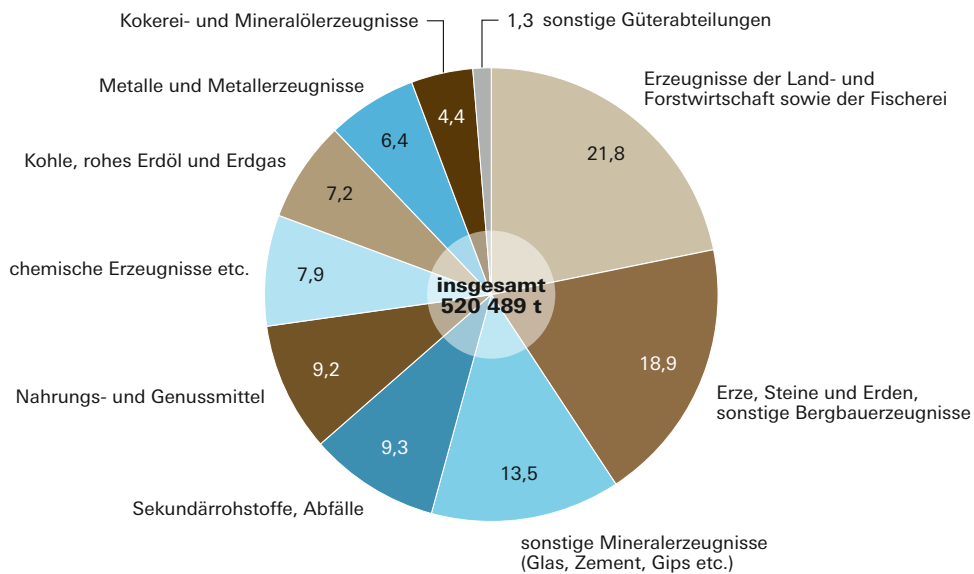


Abb. 2

**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Februar 2022 nach Güterabteilungen**  
in Prozent



# 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2012

Jahr — Monat	Nürnberg	Bamberg	Schweinfurt	Kitzingen	Würzburg	Karlstadt	Lengfurt	Aschaffenburg	Kelheim <sup>1)</sup>	Regensburg	Straubing-Sand	Deggendorf	Passau <sup>2)</sup>	Rhein- gebiet, Main	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen															
2012 .....	464	306	358	155	311	372	547	889	459	1 563	472	298	390	4 230	4 277	<b>8 508</b>
MD .....	39	25	30	13	26	31	46	74	38	130	39	25	33	353	356	<b>709</b>
2013 .....	529	309	358	136	251	362	500	788	402	1 645	486	259	281	3 515	4 228	<b>7 743</b>
MD .....	44	26	30	11	21	30	42	66	33	137	41	22	23	293	352	<b>645</b>
2014 .....	379	342	350	119	277	341	578	781	457	2 198	655	240	360	3 643	4 971	<b>8 614</b>
MD .....	32	28	29	10	23	28	48	65	38	183	55	20	30	304	414	<b>718</b>
2015 .....	302	308	231	103	210	325	483	801	407	1 579	539	258	365	3 377	4 006	<b>7 383</b>
MD .....	25	26	19	9	18	27	40	67	34	132	45	21	30	281	334	<b>615</b>
2016 .....	274	322	289	108	276	313	496	789	352	1 349	621	218	292	3 509	3 666	<b>7 174</b>
MD .....	23	27	24	9	23	26	41	66	29	112	52	18	24	292	306	<b>598</b>
2017 .....	255	270	291	134	260	294	632	801	348	1 502	795	236	328	3 884	4 020	<b>7 904</b>
MD .....	21	23	24	11	22	25	53	67	29	125	66	20	27	324	335	<b>659</b>
2018 .....	192	216	235	112	183	269	672	578	258	1 169	430	169	369	3 541	2 992	<b>6 534</b>
MD .....	16	18	20	9	15	22	56	48	22	97	36	14	31	295	249	<b>544</b>
2019 .....	213	240	231	142	266	281	700	734	369	1 387	660	216	359	4 478	3 727	<b>8 206</b>
MD .....	18	20	19	12	22	23	58	61	31	116	55	18	30	373	311	<b>684</b>
2020 .....	176	237	191	179	272	241	643	689	361	1 553	667	144	473	3 780	3 925	<b>7 704</b>
MD .....	15	20	16	15	23	20	54	57	30	129	56	12	39	315	327	<b>642</b>
2021 .....	207	289	196	165	279	230	517	667	423	1 303	663	132	251	3 127	3 495	<b>6 622</b>
MD .....	17	24	16	14	23	19	43	56	35	109	55	11	21	261	291	<b>552</b>
<b>2021</b>																
Januar ...	6	17	16	0	23	23	44	47	31	159	53	10	16	189	303	<b>492</b>
Februar ..	8	23	6	3	38	17	28	47	40	90	53	12	16	177	253	<b>430</b>
März .....	31	34	9	20	40	26	63	66	61	134	61	7	22	334	385	<b>718</b>
April .....	8	13	2	6	10	15	21	56	14	47	56	7	22	143	169	<b>312</b>
Mai .....	19	22	13	18	12	27	58	50	56	91	71	15	19	258	311	<b>569</b>
Juni .....	29	25	19	16	14	29	61	62	52	111	56	13	18	313	329	<b>641</b>
Juli .....	11	16	22	23	18	21	49	51	28	100	63	16	16	272	281	<b>554</b>
August ...	20	49	37	21	36	14	52	48	21	107	68	13	21	346	329	<b>675</b>
Sept. ....	20	34	27	16	19	19	45	54	46	138	51	19	36	291	367	<b>658</b>
Oktober .	22	23	18	17	20	17	38	58	25	138	47	10	35	260	317	<b>577</b>
Nov. ....	20	18	12	12	19	11	50	48	18	108	41	5	18	243	241	<b>484</b>
Dez. ....	13	15	16	13	30	11	8	79	30	79	43	5	12	300	211	<b>511</b>
<b>2022</b>																
Januar ...	24	17	21	5	16	13	43	45	30	68	55	8	14	184	229	<b>413</b>
Februar ..	37	23	13	3	14	15	55	75	45	86	66	6	16	224	296	<b>520</b>
März .....																
April .....																
Mai .....																
Juni .....																
Juli .....																
August ...																
Sept. ....																
Oktober .																
Nov. ....																
Dez. ....																

<sup>1)</sup> Ab 2021 Hafengebiet Kelheim einschließlich Lände Riedenburg. - <sup>2)</sup> Einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

## 2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im Februar 2022

Wasserstraßengebiet — Wasserstraße — Hafen	Februar 2021	Januar 2022	Februar 2022	Januar - Februar 2021	Januar - Februar 2022	Veränderung		
						Februar 2022 gegenüber		Januar - Februar 2022 gegenüber Januar - Februar 2021
						Feb.2021	Jan. 2022	
Tonnen						%		
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt.....	5 589	21 357	12 668	22 032	34 025	126,7	-40,7	54,4
Kitzingen.....	2 919	4 720	3 391	2 919	8 111	16,2	-28,2	177,9
Würzburg.....	37 510	15 961	14 313	60 985	30 274	-61,8	-10,3	-50,4
Karlstadt.....	17 270	12 922	14 722	40 053	27 644	-14,8	13,9	-31,0
Lengfurt.....	28 455	43 267	55 302	72 336	98 569	94,3	27,8	36,3
Aschaffenburg.....	47 075	45 007	74 753	94 140	119 760	58,8	66,1	27,2
übr. Häfen.....	38 235	40 322	49 138	74 020	89 461	28,5	21,9	20,9
<b>zusammen</b>	<b>177 053</b>	<b>183 556</b>	<b>224 287</b>	<b>366 485</b>	<b>407 844</b>	<b>26,7</b>	<b>22,2</b>	<b>11,3</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg.....	23 485	16 856	23 492	40 928	40 348	0,0	39,4	-1,4
Nürnberg.....	7 909	23 788	36 875	13 701	60 663	366,2	55,0	342,8
Kelheim.....	39 507	29 671	44 839	70 609	74 510	13,5	51,1	5,5
Regensburg.....	90 029	67 769	85 926	248 648	153 695	-4,6	26,8	-38,2
Straubing-Sand.....	53 369	55 302	65 858	106 758	121 160	23,4	19,1	13,5
Deggendorf.....	11 581	8 018	5 506	21 776	13 524	-52,5	-31,3	-37,9
Passau.....	15 960	13 860	15 661	32 243	29 521	-1,9	13,0	-8,4
übr. Häfen.....	10 934	14 089	18 045	21 090	32 134	65,0	28,1	52,4
<b>zusammen</b>	<b>252 774</b>	<b>229 353</b>	<b>296 202</b>	<b>555 753</b>	<b>525 555</b>	<b>17,2</b>	<b>29,1</b>	<b>-5,4</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>429 826</b>	<b>412 909</b>	<b>520 489</b>	<b>922 237</b>	<b>933 399</b>	<b>21,1</b>	<b>26,1</b>	<b>1,2</b>
davon:								
Empfang.....	206 096	224 443	284 383	439 080	508 826	38,0	26,7	15,9
Versand.....	223 730	188 466	236 106	483 157	424 573	5,5	25,3	-12,1
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal....	45 151	57 383	83 293	82 421	140 676	84,5	45,2	70,7

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Februar 2022

Güterabteilung Bezeichnung	Februar 2021	Januar 2022	Februar 2022	Januar - Februar 2021	Januar - Februar 2022	Veränderung		
						Februar 2022 gegenüber		Januar - Februar 2022 gegenüber Januar - Februar 2021
						Feb.2021	Jan. 2022	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse .....	148 838	89 699	113 547	287 981	203 246	-23,7	26,6	-29,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	14 991	21 551	37 653	29 925	59 204	151,2	74,7	97,8
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauerz. ....	59 466	64 688	98 549	124 018	163 237	65,7	52,3	31,6
04 Nahrungs- und Genussmittel .....	32 942	53 763	47 640	100 941	101 403	44,6	-11,4	0,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse .....	-	-	449	3 651	449	X	X	-87,7
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse .....	17 593	25 259	23 101	33 887	48 360	31,3	-8,5	42,7
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ....	34 785	33 603	41 322	76 288	74 925	18,8	23,0	-1,8
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	45 256	53 914	70 508	92 855	124 422	55,8	30,8	34,0
10 Metalle und Metallerzeug- nisse .....	25 194	31 704	33 152	66 356	64 857	31,6	4,6	-2,3



Noch: **3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern**  
im Februar 2022

Güterabteilung Bezeichnung	Februar 2021	Januar 2022	Februar 2022	Januar - Februar 2021	Januar - Februar 2022	Veränderung		
						Februar 2022 gegenüber		Januar - Februar 2022 gegenüber Januar - Februar 2021
						Feb.2021	Jan. 2022	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. ....	944	675	2 337	1 230	3 012	147,6	246,2	144,9
12 Fahrzeuge .....	1 455	982	1 853	3 513	2 835	27,4	88,7	-19,3
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. ....	-	-	-	779	-	-	-	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	47 545	35 215	48 485	99 996	83 700	2,0	37,7	-16,3
15 Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter .....	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter .....	818	1 856	1 893	818	3 749	131,5	2,0	358,5
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>429 826</b>	<b>412 909</b>	<b>520 489</b>	<b>922 237</b>	<b>933 399</b>	<b>21,1</b>	<b>26,1</b>	<b>1,2</b>

**4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten,  
Wasserstraßen und ausgewählten Häfen  
in Bayern im Februar 2022**

Wasserstraßen- gebiet —— Wasserstraße —— Hafen	an  bzw.  ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Rheingebiet, Main</b>											
Schweinfurt .....	an	9	15 705	1	1 218	11 812	9	15 705	1	1 218	11 812
	ab	1	1 218	8	14 597	856	1	1 218	8	14 597	856
Kitzingen .....	an	3	1 536	2	3 381	1 140	-	-	2	3 381	-
	ab	2	3 381	3	1 536	2 251	2	3 381	-	-	2 251
Würzburg .....	an	8	10 381	4	6 052	9 349	8	10 381	4	6 052	9 349
	ab	5	7 193	7	8 712	4 964	5	7 193	7	8 712	4 964
Karlstadt .....	an	3	7 963	5	6 905	6 045	3	7 963	5	6 905	6 045
	ab	6	9 487	2	5 381	8 677	6	9 487	2	5 381	8 677
Lengfurt .....	an	5	12 783	23	51 221	8 557	5	12 783	23	51 221	8 557
	ab	23	51 221	5	12 783	46 745	23	51 221	5	12 783	46 745
Aschaffenburg .....	an	26	65 739	17	43 065	42 703	25	63 315	11	29 681	40 825
	ab	20	49 352	22	57 294	32 050	14	35 968	21	54 870	23 406
übrige Häfen .....	an	35	35 737	41	46 889	21 566	12	21 603	14	28 918	9 266
	ab	42	48 010	33	32 159	27 572	15	30 039	10	18 025	14 010
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>89</b>	<b>149 844</b>	<b>93</b>	<b>158 731</b>	<b>101 172</b>	<b>62</b>	<b>131 750</b>	<b>60</b>	<b>127 376</b>	<b>85 854</b>
	<b>ab</b>	<b>99</b>	<b>169 862</b>	<b>80</b>	<b>132 462</b>	<b>123 115</b>	<b>66</b>	<b>138 507</b>	<b>53</b>	<b>114 368</b>	<b>100 909</b>
	<b>zus.</b>	<b>188</b>	<b>319 706</b>	<b>173</b>	<b>291 193</b>	<b>224 287</b>	<b>128</b>	<b>270 257</b>	<b>113</b>	<b>241 744</b>	<b>186 763</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Bamberg .....	an	7	9 743	16	18 187	6 122	7	9 743	15	16 847	6 122
	ab	20	24 110	1	1 275	17 370	19	22 770	1	1 275	16 762
Nürnberg .....	an	24	41 379	3	8 387	26 225	22	38 103	3	8 387	23 850
	ab	10	20 846	17	28 534	10 650	10	20 846	15	25 258	10 650
Kelheim .....	an	33	60 095	9	14 100	29 348	23	44 310	8	12 495	19 539
	ab	17	28 791	24	43 934	15 491	15	25 151	14	28 149	13 512
Regensburg .....	an	54	87 092	10	19 715	53 451	47	75 730	10	19 715	44 937
	ab	30	55 430	35	54 236	32 475	29	52 965	29	45 339	30 975
Straubing-Sand .....	an	41	66 669	16	27 927	40 942	26	43 997	16	27 927	27 082
	ab	20	37 281	33	50 553	24 916	20	37 281	20	31 310	24 916
Deggendorf .....	an	6	10 147	3	4 253	5 099	6	10 147	2	3 118	5 099
	ab	6	9 412	5	8 744	407	5	8 277	5	8 744	374
Passau .....	an	14	24 452	5	7 501	13 948	9	16 030	5	7 501	8 782
	ab	5	7 501	14	24 452	1 713	5	7 501	9	16 030	1 713
übrige Häfen .....	an	10	15 478	6	13 903	8 076	10	15 478	5	11 882	8 076
	ab	8	17 345	6	9 246	9 969	6	13 719	6	9 246	7 842
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>189</b>	<b>315 055</b>	<b>68</b>	<b>113 973</b>	<b>183 211</b>	<b>150</b>	<b>253 538</b>	<b>64</b>	<b>107 872</b>	<b>143 487</b>
	<b>ab</b>	<b>116</b>	<b>200 716</b>	<b>135</b>	<b>220 974</b>	<b>112 991</b>	<b>109</b>	<b>188 510</b>	<b>99</b>	<b>165 351</b>	<b>106 744</b>
	<b>zus.</b>	<b>305</b>	<b>515 771</b>	<b>203</b>	<b>334 947</b>	<b>296 202</b>	<b>259</b>	<b>442 048</b>	<b>163</b>	<b>273 223</b>	<b>250 231</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>278</b>	<b>464 899</b>	<b>161</b>	<b>272 704</b>	<b>284 383</b>	<b>212</b>	<b>385 288</b>	<b>124</b>	<b>235 248</b>	<b>229 341</b>
	<b>ab</b>	<b>215</b>	<b>370 578</b>	<b>215</b>	<b>353 436</b>	<b>236 106</b>	<b>175</b>	<b>327 017</b>	<b>152</b>	<b>279 719</b>	<b>207 653</b>
	<b>zus.</b>	<b>493</b>	<b>835 477</b>	<b>376</b>	<b>626 140</b>	<b>520 489</b>	<b>387</b>	<b>712 305</b>	<b>276</b>	<b>514 967</b>	<b>436 994</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	41	66 600	28	45 774	40 423	39	63 324	26	42 413	38 048
	ab	42	68 728	24	39 055	42 870	39	63 762	22	35 779	40 135
	zus.	83	135 328	52	84 829	83 293	78	127 086	48	78 192	78 183

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Februar 2022 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E  bzw.  V	01 - 20  ins- gesamt	davon					
			01  Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02  Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03  Erze, Steine und Erden	04  Nahrungs- und Genuss- mittel	05  Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06  Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	11 812	996	-	-	-	-	-
	V	856	856	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	1 140	-	-	1 140	-	-	-
	V	2 251	-	-	-	2 251	-	-
Würzburg .....	E	9 349	-	3 142	-	-	-	-
	V	4 964	4 964	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	6 045	-	-	1 894	-	-	-
	V	8 677	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	8 557	-	-	3 335	-	-	-
	V	46 745	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	42 703	-	21 218	11 430	-	-	-
	V	32 050	-	-	17 536	-	-	-
übrige Häfen .....	E	21 566	-	-	12 300	-	-	-
	V	27 572	10 469	-	14 840	1 800	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>101 172</b>	<b>996</b>	<b>24 360</b>	<b>30 099</b>	-	-	-
	<b>V</b>	<b>123 115</b>	<b>16 289</b>	-	<b>32 376</b>	<b>4 051</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>224 287</b>	<b>17 285</b>	<b>24 360</b>	<b>62 475</b>	<b>4 051</b>	-	-
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	6 122	-	-	1 613	1 877	-	-
	V	17 370	13 866	-	-	-	-	-
Nürnberg .....	E	26 225	-	4 262	9 365	-	-	-
	V	10 650	4 839	-	-	-	-	-
Kelheim .....	E	29 348	800	-	13 431	4 148	-	-
	V	15 491	14 252	-	1 131	-	-	-
Regensburg .....	E	53 451	-	3 093	1 036	13 345	-	-
	V	32 475	21 466	-	2 186	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	40 942	33 958	-	-	2 625	-	-
	V	24 916	4 250	-	-	20 666	-	-
Deggendorf .....	E	5 099	800	-	-	300	-	-
	V	407	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	13 948	-	5 938	1 153	628	-	-
	V	1 713	980	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	8 076	-	-	2 647	-	-	-
	V	9 969	1 051	-	3 512	-	-	449
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>183 211</b>	<b>35 558</b>	<b>13 293</b>	<b>29 245</b>	<b>22 923</b>	-	-
	<b>V</b>	<b>112 991</b>	<b>60 704</b>	-	<b>6 829</b>	<b>20 666</b>	-	<b>449</b>
	<b>zus.</b>	<b>296 202</b>	<b>96 262</b>	<b>13 293</b>	<b>36 074</b>	<b>43 589</b>	-	<b>449</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>284 383</b>	<b>36 554</b>	<b>37 653</b>	<b>59 344</b>	<b>22 923</b>	-	-
	<b>V</b>	<b>236 106</b>	<b>76 993</b>	-	<b>39 205</b>	<b>24 717</b>	-	<b>449</b>
	<b>zus.</b>	<b>520 489</b>	<b>113 547</b>	<b>37 653</b>	<b>98 549</b>	<b>47 640</b>	-	<b>449</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	40 423	-	4 262	13 625	1 877	-	-
	V	37 989	19 756	-	3 512	-	-	449
	zus.	78 412	19 756	4 262	17 137	1 877	-	449

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Februar 2022 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	8 633	2 183	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	-	-	2 702	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	8 677	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	46 745	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	10 024	-	-	13	-	-	-
	V	-	1 624	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	1 379	7 887	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	463	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>20 036</b>	<b>10 070</b>	<b>-</b>	<b>2 715</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>1 624</b>	<b>55 422</b>	<b>463</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>20 036</b>	<b>11 694</b>	<b>55 422</b>	<b>3 178</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	-	1 813	819	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg .....	E	-	6 472	3 643	2 483	-	-	-
	V	-	-	-	-	1 944	-	-
Kelheim .....	E	3 065	4 403	-	2 688	-	813	-
	V	-	-	-	-	-	108	-
Regensburg .....	E	-	9 863	6 028	12 194	-	-	-
	V	-	-	-	8 610	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	-	4 359	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	3 999	-	-	-
	V	-	-	-	-	393	14	-
Passau .....	E	-	1 418	4 596	-	-	215	-
	V	-	-	-	-	-	703	-
übrige Häfen .....	E	-	1 300	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>3 065</b>	<b>29 628</b>	<b>15 086</b>	<b>21 364</b>	<b>-</b>	<b>1 028</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8 610</b>	<b>2 337</b>	<b>825</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>3 065</b>	<b>29 628</b>	<b>15 086</b>	<b>29 974</b>	<b>2 337</b>	<b>1 853</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>23 101</b>	<b>39 698</b>	<b>15 086</b>	<b>24 079</b>	<b>-</b>	<b>1 028</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>1 624</b>	<b>55 422</b>	<b>9 073</b>	<b>2 337</b>	<b>825</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>23 101</b>	<b>41 322</b>	<b>70 508</b>	<b>33 152</b>	<b>2 337</b>	<b>1 853</b>	<b>-</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	9 585	4 462	2 483	-	-	-
	V	-	-	-	-	1 944	-	-
	zus.	-	9 585	4 462	2 483	1 944	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Februar 2022 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif.- Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	3 505	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	4 151	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	5 222	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	18	-	-	-	-	-	-
	V	12 890	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>12 896</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>12 890</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>zus.</b>	<b>25 786</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	3 504	-	-	-	-	-	-
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	3 867	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	6 242	-	-	-	-	1 650	-
	V	-	-	-	-	-	213	-
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	30	-
übrige Häfen .....	E	4 129	-	-	-	-	-	-
	V	4 957	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>10 371</b>	-	-	-	-	<b>1 650</b>	-
	<b>V</b>	<b>12 328</b>	-	-	-	-	<b>243</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>22 699</b>	-	-	-	-	<b>1 893</b>	-
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>23 267</b>	-	-	-	-	<b>1 650</b>	-
	<b>V</b>	<b>25 218</b>	-	-	-	-	<b>243</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>48 485</b>	-	-	-	-	<b>1 893</b>	-
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	4 129	-	-	-	-	-	-
	V	12 328	-	-	-	-	-	-
	zus.	16 457	-	-	-	-	-	-

Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2021

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2021

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. In deutscher und englischer Sprache sind auf jeweils ca. 30 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft und Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)